

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «АВТО ПРЕСТИЖ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник УГИБДД ГУ МВД  
РОССИИ по Иркутской области  
полковник

\_\_\_\_\_ В.В. Жилкин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

на основании Приказа  
№ 218 от 15 ноября 2016 г.

Директор  
\_\_\_\_\_ В.Н. Демиденко

«17» ноября 2016 г.

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Иркутск, 2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ .....	2
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	5
КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	7
РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ .....	12
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА.....	12
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ » как объектов управления".....	13
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"......	15
"Вождение транспортных средств категории "СЕ" .....	17
ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	20
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	21
СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	28
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ.....	29
РАСПИСАНИЕ_УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"».....	30
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ .....	31

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" ; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" ; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 ; Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12. 2013г. № 1408..

Содержание программы представлено пояснительной запиской, календарным учебным графиком, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, требованиями к результатам освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";
- "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-

педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Сроки обучения по данной программе указаны в учебном плане Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденном директором «Престиж» и составляют 40 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено 24 часа.

Программа разработана для профессиональной подготовки водителей, имеющих стаж вождения грузового автомобиля (категория «С») 1 год и более и желающих получить категорию «СЕ», достигших возраста 18 лет.

Форма обучения - очная.

Частное учреждение профессионального образования «авто Престиж», сокращенное название: «Престиж», основано в ноябре 2011 г.

Учредитель – Демиденко Владимир Николаевич.

«Престиж» ведет образовательную деятельность по подготовке водителей транспортных средств с марта 2012 года.

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма промежу точной аттестации
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3	зачет
2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3	зачет
3	Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)	2 4	-	24	зачет
<b>Квалификационный экзамен</b>					
	Квалификационный экзамен:	4	2	2	

	<p>1. Комплексный экзамен по предметам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";</li> <li>- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"".</li> </ul> <p>2. Практическая квалификационная работа</p>				
	<b>Итого</b>	<b>4 0</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Категория	Календарные дни																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
СЕ	4	4 ∴	4 ∴														П
	П	П	П	П	П	Х	Х	П	П	П	П	П	Х	Х	П	П ∴	П

Теоретическое обучение, с указанием времени проведения занятия

П Итоговая аттестация

∴ Промежуточная аттестация

Х Выходные

П Практическое вождение

День	Часы		Тема
	Теория	Вождение т/с	
1	4		Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
			Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
		2	Подготовка автопоезда к движению Приемы управления транспортным автопоездом
2	4		Подготовка автопоезда к движению
			Зачет
		2	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях Приемы управления транспортным автопоездом
3	4		Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях
			Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях
		2	Зачет Приемы управления транспортным автопоездом
4			
		2	Управление автопоездом в ограниченных проездах
5			
		2	Управление автопоездом в ограниченных проездах
6	x	x	Выходной
7	x	x	Выходной
8			
		2	Управление автопоездом в ограниченных проездах

День	Часы		Тема
	Теория	Вождение т/с	
9			
		2	Вождение по учебным маршрутам
10			
		2	Вождение по учебным маршрутам
11			
		2	Вождение по учебным маршрутам
12			
		2	Вождение по учебным маршрутам
13	х	х	Выходной
14	х	х	Выходной
15			
		2	Вождение по учебным маршрутам
16			
		2	Вождение по учебным маршрутам <b>Зачет</b>
17	2		Квалификационный экзамен теория
		2	Квалификационный экзамен практика
<b>ИТОГО:</b>			
<b>17</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	

## Пояснительная записка:

### Общие положения

1. Настоящий календарный учебный график разработан на основании примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 N 1408.
2. Срок освоения образовательной программы 40 часов, в том числе на вождение транспортных средств выделено: 24 часа.  
Распределение учебных занятий происходит в соответствии с графиком заполняемости кабинетов, продолжительность учебного времени теоретического курса составляет 4 часа в день, продолжительность занятия по вождению автомобилем составляет 2 часа в день. На итоговую аттестацию отводится 4 часа: 2 часа - на теоретическую часть и 2 часа на практическую часть.
3. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессионального обучения по профессии «Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «СЕ»).

### Проведение промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению - после изучения учебных предметов, предусмотренных образовательной программой профессионального обучения, по которым учебным планом предусмотрены зачеты: - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; - "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

На промежуточную аттестацию выделяется 20 минут, в конце последнего занятия каждого учебного предмета.

По практическому обучению – итоговой аттестацией.

4. Итоговая аттестация включает:

Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов: - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; - "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательной программы профессионального обучения.

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ  
СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**“Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления”.**

### План учебного предмета

**“Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления”.**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению <b>Зачет</b>	3	-	3
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

#### **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство**

рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

**Тема 2. Техническое обслуживание прицепов:** виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема 3. Подготовка автопоезда к движению:** Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Зачет по предмету:** "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ » как объектов управления".

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

### "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

#### План учебного предмета

### "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях <b>Зачет</b>	3	1	2
	<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

#### **Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление автопоездом при движении задним ходом. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с

низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).  
Перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.

**Решение ситуационных задач.**

**Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.** Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении. Причины возникновения заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

**Решение ситуационных задач.**

**Зачет по предмету:** "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

### “Вождение транспортных средств категории “СЕ”

#### План учебного предмета

### “Вождение транспортных средств категории “СЕ”

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
<b>Итого по разделу</b>		<b>12</b>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
3	Вождение по учебным маршрутам <b>Зачет</b>	12
<b>Итого по разделу</b>		<b>12</b>
<b>Итого</b>		<b>24</b>

## **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема 1. Приемы управления автопоездом.** Подготовка к выезду, сцепка автопоезда. Проверка технического состояния автопоезда. Начало движения. Движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости. Торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка. Движение задним ходом с поворотами направо и налево. Контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Расцепка автопоезда.

**Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.** Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед. Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево). Движение в "габаритном коридоре". Подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек). Остановка перед имитатором погрузочной платформы. Выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка. Начало движения задним ходом. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда. Развороты без применения и с применением заднего хода. Начало движения задним ходом. Движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка. Начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

## **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.** Подготовка к началу движения. Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало

движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Подготовка к началу движения. Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка. Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд. Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**Зачет по предмету: "Вождение транспортных средств категории "СЕ".**

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

## **ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**1. Организационно-педагогические условия реализации программы** должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся «Престиж», проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога высшей квалификационной категории.

Теоретическое обучение проводится в четырех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 24 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

$$(14 \text{ ч.} \times 12 \text{ групп}) / 0,75 \times (24,5 \text{ дней} \times 12 \text{ мес} \times 14 \text{ часов}) = 0,05 \text{ пом.}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф пом - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утвержденными директором «Престиж».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению имеет при себе документ на право обучения вождению транспортных средств категории СЕ, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории СЕ.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 программы.

**2. Педагогические работники,** реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

**3. Информационно-методические условия реализации программы** включают:

учебный план, утвержденный директором «Престиж»;

календарный учебный график,  
утвержденный директором «Престиж»;  
рабочие программы учебных предметов,  
утвержденные директором «Престиж»;  
методические материалы и разработки,  
утвержденные директором «Престиж»;  
расписание занятий, утвержденное директором «Престиж».

#### **4. Материально-технические условия реализации программы.**

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены двумя механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24 \cdot 12} + 1;$$

$$((24 \text{ часов} \times 175 \text{ чел.}) / (14,4 \text{ час.} \times 24,5 \text{ дней} \times 12 \text{ мес.})) + 1 = 2 \text{ авт/с}$$

где  $N_{\text{ТС}}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения

вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
1	Опорно-сцепное устройство	комплект	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
3	Мультимедийный проектор	комплект	1
4	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
5	Магнитная доска	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия представлены в виде схем и мультимедийных слайдов:</b>			
6	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
7	Классификация прицепов	шт.	1
8	Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
9	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
10	Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
11	Электрооборудование прицепа	шт.	1

12	Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
13	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
14	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
15	Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
16	Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
17	Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
18	Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
19	Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
20	Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
21	Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
22	Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
23	Типичные опасные ситуации	шт.	1
24	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>			
25	Информационный стенд		
26	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
27	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
28	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
29	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
30	Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
31	Учебный план	шт.	1
32	Календарный учебный график (на	шт.	1

	каждую учебную группу)		
33	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
34	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
35	Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором «Престиж».	шт.	1
36	Книга жалоб и предложений	шт.	1
37	Адрес официального сайта в сети "Интернет"	<a href="http://www.prestige.ru">www.prestige.ru</a> .	

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 11% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по [ГОСТ Р 50597-93](#) "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> [Постановление](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N

11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Для проведения обучения в темное время суток закрытая площадка имеет освещение.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" [www.prestige.ru](http://www.prestige.ru).

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

**Практическая квалификационная работа** при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

### **Учебно-методические материалы представлены:**

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной директором «Престиж»
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором «Престиж».
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором «Престиж».
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором «Престиж».

“Утверждаю”

Директор “Престиж”

\_\_\_\_\_ Демиденко В.Н.

17 ноября 2016 г.

**РАСПИСАНИЕ**  
**УЧЕБНОЙ ГРУППЫ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Занятие	Часы	Предмет
1	2	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
	1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств
	1	Подготовка автопоезда к движению
2	2	Подготовка автопоезда к движению Зачет
	2	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях
3	1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях
	3	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Зачет
4	2	Квалификационный экзамен теория

# СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ

## **Литература:**

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
3. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292
4. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"
5. Правила Дорожного Движения Российской Федерации Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.
6. Учебник. Жульнев Н.Я. «Правила дорожного движения. Учебник водителя категории АВСDE» , 2011 г.
7. Учебник. Родичев В.А, «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей», 2011 г.
8. Учебник Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения категории «С», «D», «E», 2004 год
9. Учебник. А. В. Вельможин, В. В. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Куликов «Грузовые автомобильные перевозки». 2006 г.
10. Учебник. Николенко В.М. «Первая доврачебная медицинская помощь», 2011 г.
11. Учебник, Зеленин С.Ф. «Учебник по вождению автомобиля», 2011 г.

## **Электронно-наглядные пособия:**

1. Интерактивная мультимедийная система обучения «Электронная доска»,

ООО «Торговый дом МААШ»

2. Компьютерная обучающая программа, «Подготовка к экзаменам в ГИБДД», на 2-х дисках Автошколы МААШ, 2014 г.
3. Компьютерная обучающая программа, «Учебник водителя», Автошкола МААШ, 2013 г.
4. Мультимедийная обучающая программа «Автолектор-Профтехнология», Профтехнология
5. Мультимедийная обучающая программа «Автополис-Медиа», Автополис
6. Курс лекций. Электронные видеолекции «Автошкола МААШ», ООО «Торговый дом МААШ»
7. Интерактивная мультимедийная система обучения "Устройство автомобиля. Электрооборудование автомобиля. Источники и потребители электроэнергии", "Автошкола МААШ"
8. Интерактивная мультимедийная система обучения "Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс", "Автошкола МААШ"
9. Интерактивная мультимедийная система обучения "Шасси. Механизмы управления. Тормозные системы", "Автошкола МААШ"
10. Интерактивная мультимедийная система обучения "Внешние световые приборы", "Автошкола МААШ"
11. Компьютерная обучающая программа, «Юридическая документация для водителей и автошкол», "Автошкола МААШ"
12. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП», "Автошкола МААШ"
13. Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой помощи при различных видах травм», ЭлТэк Иркутск
14. Курс лекции «Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях» ООО «Торговый дом МААШ»
15. Мультимедийная обучающая программа «Экстренная реанимация на догоспитальном этапе», ЭлТэк Иркутск
16. Учебный фильм «Первая Помощь пострадавшим при ДТП», Эконавт
17. Курс лекций. «Психологическая подготовка водителей транспортных

- средств», ООО «Торговый дом МААШ»
18. Курс лекций «Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами»
  19. Электронные видеолекции «Психологическая подготовка водителей транспортных средств», ООО «Торговый дом МААШ»
  20. Обучающий фильм по устройству грузового автомобиля на примере автомобиля ЗИЛ 130